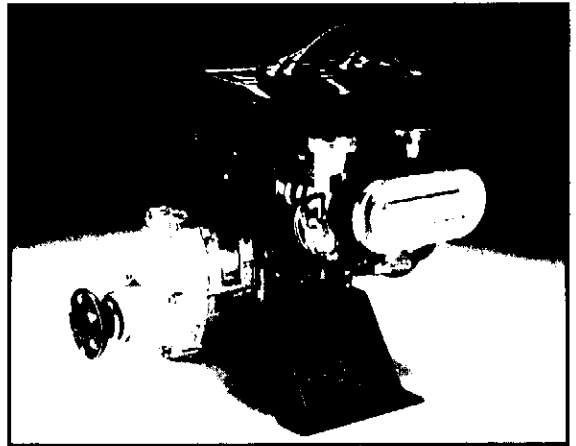


**BESCHREIBUNG / DESCRIPTION**

2-Zyl. 2-Takt gebläsegekühlter, kolbeneinlaßgesteuerter Motor mit elektronischer Doppelzündung, Auspuffanlage, Vergaser, Rückholstarter

2-cyl. 2-stroke fan cooled engine with piston ported inlet, with electronic dual ignition, exhaust system, carburetor, rewind starter.



AUSFÜHRUNG Version	LEISTUNG Performance			DREHMOMENT Torque			max. Drehzahl R.P.M.
	kW	hp	1/min	Nm	ft. lbf.	1/min	1/min
503 UL-1V	34,0	45,6	6500	51	37,6	5900	6800
503UL-2V	37,0	49,6	6500	55	40,6	6000	6800

BOHRUNG Bore		HUB Stroke		HUBRAUM Displacement		VERDICHTUNG Compression ratio	
72,0 mm	2,84 in.	61 mm	2,40 in.	496,7 cm <sup>3</sup>	30,31 cu. in.	11,0	6,2

TREIBSTOFF Fuel	Super 2-Takt-Motoröl Super 2-stroke oil	MISCHUNGSVERHÄLTNIS Mixing ratio
MON 83 RON 91*	TSC 3 - Klassifikation TSC 3 - Classification	1:50

\* verbleit oder unverbleit      \* leaded or unleaded

ZÜNDANLAGE Ignition unit	VORZÜNDUNG Ignition timing	ZÜNDKERZE Spark plug
DUCATI Doppel CDI	16 v. OT	B 8 ES

GENERATORLEISTUNG Generator performance	DREHZAHL R.P.M.	SPANNUNG Voltage
155 W DC	6000 1/min	13,5 V

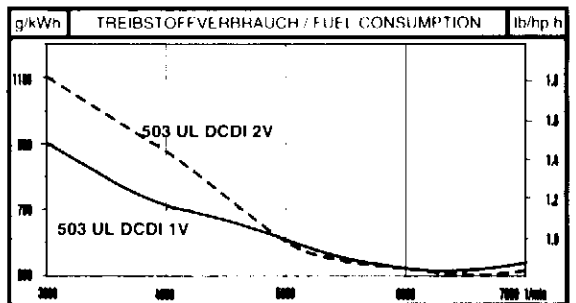
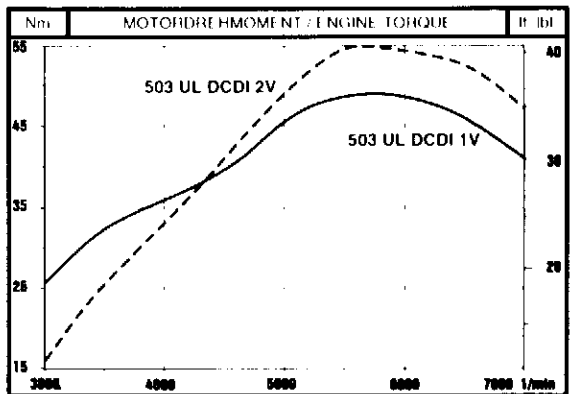
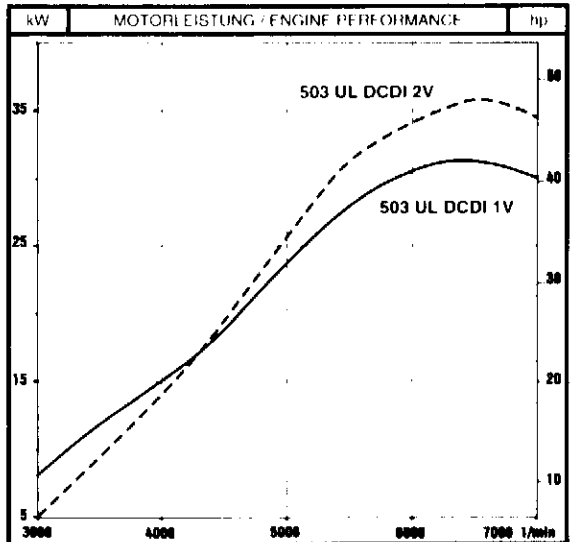
LIEFERUM- FANG Standard	GEWICHT / WEIGHT	
	kg	lb
Motor * / engine *	31,4	69,2
2 Vergaser / 2 carburetors	1,8	4,0
Auspuffsystem / exhaust system	5,1	11,2
2 Luftfilter / 2 air cleaners	0,3	0,7
Doppel-Luftfilter / dual air cleaner	0,5	1,1
Elektrostarter / electric starter	3,5	7,7
Getriebe "B" / gearbox "B" / i = 2,0 / 2,24 / 2,58	4,5	9,9
Getriebe "C" / gearbox "C" / i = 2,62 / 3,0 / 3,47 / 4,0	8,0	17,6
Getriebe "E" / gearbox "E" / i = 2,62 / 3,0 / 3,47 / 4,0	11,2	24,7
Lichtgenerator / generator 230 W DC	1,1	2,4
Ölbehälter / oil tank 2,4 l	1,6	3,5
Frischölpumpe / fresh oil pump	0,3	0,7
HAC - Kit	0,2	0,4
Ansauggeräuschkämpfer 1V / intake silencer 1V	0,8	1,8
Ansauggeräuschkämpfer 2V / intake silencer 2V	1,1	2,4
Nachdämpfer / after muffler	1,6	3,5

\* Motor auch in Free-Air Version lieferbar / engine also available in free-air version

**WARNUNG / WARNING**

Dieser Flugmotor entspricht nicht den Sicherheitsbestimmungen für zertifizierte Flugmotoren. Dieser Motor darf nur in nicht-zertifizierten Experimental- und Ultraleicht-Flugzeugen verwendet werden und nur in solchen Fällen, in denen ein Motorschaden die Sicherheit nicht beeinträchtigt. Vor Inbetriebnahme des Motors ist das Handbuch zu lesen. Informationen erhalten Sie beim zuständigen, autorisierten ROTAX-Vertriebspartner.

This aircraft engine does not comply with federal safety regulations for standard aircraft. This engine is for use in experimental and ultralight uncertified aircraft only and only in circumstances in which an engine failure will not compromise safety. Before operating the engine read operator's manual. Information is available from your local authorized ROTAX distributor.



**ROTAX VERTRIEBSPARTNER  
ROTAX AUTHORIZED DISTRIBUTOR**