



# ROTAX

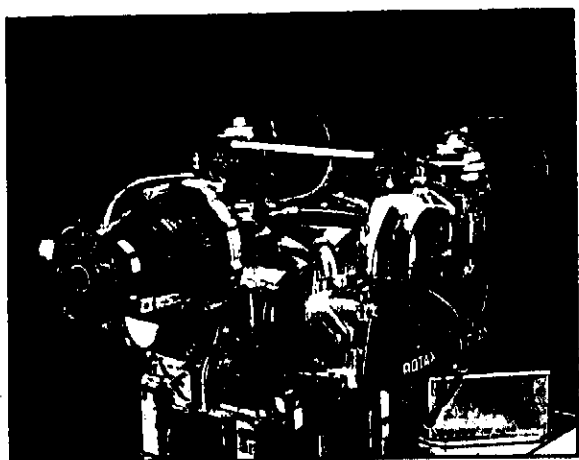
## FLUGMOTOR AIRCRAFT ENGINE

### 912 UL - D.C.D.I.

#### BESCHREIBUNG / DESCRIPTION

4-Zyl. 4-Takt flüssigkeits-/luftgekühlter Boxermotor, Trockensumpfschmierung mit getrenntem 3 l-Ölbehälter, Hydrostößel für Ventilspielausgleich, 2 Gleichdruckvergaser, mechanische Membranbenzinpumpe, elektronische Doppelzündung, Elektrostarter, integriertes Reduktionsgetriebe  $i = 2,273$

4-cyl. 4-stroke liquid/air cooled engine with opposed cylinders, dry sump forced lubrication with separate 3 l (.8 gal US) oil tank, automatic adjustment by hydraulic valve tappet, 2 CD carburetors, mechanical diaphragm pump, electronic dual ignition, electric starter, integrated reduction gear  $i = 2,273$



AUSFÜHRUNG Version	LEISTUNG Performance			DREHMOMENT Torque			max. Drehzahl R.P.M.
	kW	hp	1/min	Nm	ft. lbf.	1/min	1/min
912 UL	59	80	5500	103	75,9	4800	5800

BOHRUNG Bore		HUB Stroke		HUBRAUM Displacement		VERDICHTUNG Compression Ratio	
79,5 mm	3,13 in.	61 mm	2,4 in.	1211,2 cm <sup>3</sup>	73,91 cu. in.	9,5 : 1	

TREIBSTOFF Fuel	ÖL Oil	Kühlflüssigkeit Cooling liquid
MON 85 RON 95 *	API SF oder/for SG	100 % BASF Glysanthin-Antikorrosion

\* verbleit oder unverbleit oder AVGAS 100 LL \* leaded or unleaded or AVGAS 100 LL

ZÜNDANLAGE Ignition unit	VORZÜNDUNG Ignition timing	ZÜNDKERZE Spark plug
DUCATI Doppel CDI	6° bis/up to 900 1/min darüber / above 26°	NGK DCPR7E

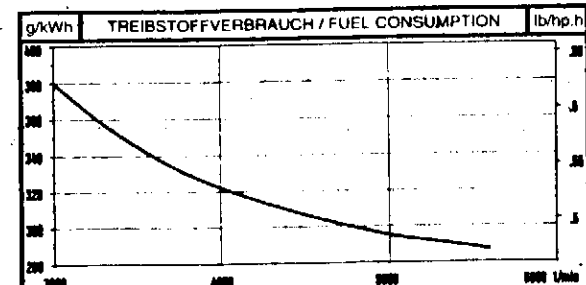
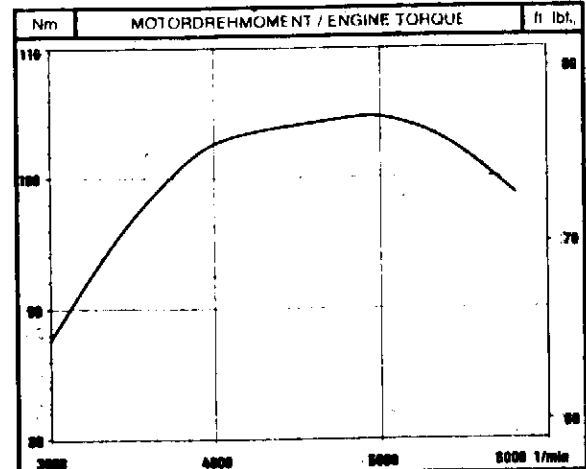
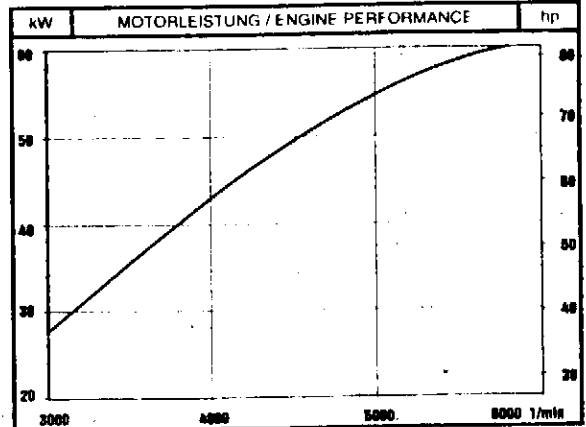
GENERATORLEISTUNG Generator performance	DREHZAHL R.P.M.	SPANNUNG Voltage
250 W DC	5500 1/min	13,5 V

LIEFERUM- FANG Standard	GEWICHT / WEIGHT		
	kg	lb	
Motor mit Getriebe / engine with gearbox $i = 2,273$	56,0	123,2	
ZUBEHÖR Options	Ölkühler / oil radiator 886 025	0,5	1,1
	Kühler / radiator 995 697	1,0	2,2
	Rutschkupplung / slipping clutch	1,1	2,4
	Ansauggeräuschkämpfer / intake silencer *	1,1	2,4
	Luftfilter / air cleaner 825 710	0,15	0,3
	Auspuffsystem / exhaust system	4,0	8,8
	Lufttutze / air guide hood 975 790	0,8	1,8
	Vakuumpumpe / vacuum pump	0,8	1,8
	Hydraulische Pumpe für Verstellpropeller hydraulic pump for adjustable propeller	2,0	4,4
Motorträger / engine truss assembly	2,0	4,4	
Gleichrichter / rectifier regulator	0,1	0,2	

#### WARNUNG / WARNING

Dieser Flugmotor entspricht nicht den Sicherheitsbestimmungen für zertifizierte Flugmotoren. Dieser Motor darf nur in nicht zertifizierten Experimental- und Ultraleicht-Flugzeugen verwendet werden und nur in solchen Fällen, in denen ein Motorschaden die Sicherheit nicht beeinträchtigt. Vor Inbetriebnahme des Motors ist das Handbuch zu lesen. Informationen erhalten Sie beim zuständigen, autorisierten ROTAX-Vertriebspartner.

This aircraft engine does not comply with federal safety regulations for standard aircraft. This engine is for use in experimental and ultralight uncertified aircraft only and only in circumstances in which an engine failure will not compromise safety. Before operating the engine read operator's manual. Information is available from your local authorized ROTAX-distributor.



**ROTAX VERTRIEBSPARTNER  
ROTAX AUTHORIZED DISTRIBUTOR**